



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



PLAN
ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ
I ZANIECZYSZCZEŃ WÓD PORTOWYCH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ
ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN
I ŚWINOUJŚCIE S.A.
PORT ŚWINOUJŚCIE

Opracował:	Sprawdził:	Zatwierdził:
1. Katarzyna Skowrońska	Kierownik Działu Ochrony Środowiska i BHP	
	1. Beata Płatkowska <i>mgr inż. Beata Płatkowska</i> KOMENDANT Portowej Służby Ratowniczej	WICEPREZES ds. Rozwoju
	2. Jarosław Rudzki <i>7.02.18</i> KIEROWNIK Działu Bezpieczeństwa Portów	<i>dr inż. Jacek Cichocki</i>

Adam Pawlak
Adam Pawlak

SZCZECIN • LISTOPAD • 2017

KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Nazwa i adres instytucji uzgadniajacej	Data uzgodnienia	Podpis osoby uzgadniajacej
1.	Morska Sluzba Poszukiwania i Ratownictwa ul. Hryniewieckiego 10 81 – 340 Gdynia	15.05.2018r.	DYREKTOR  Maciej Zawadzki
2.	Komenda Wojewodzka Panstwowej Strazy Pozarnej w Szczecinie ul. Firlika 9/14 71-637 Szczecin	10.04.2018r.	 Zastepca Komendanta morskimi Komendant Wojewodzki Panstwowej Strazy Pozarnej st. bryg. mgr inż. Jacek Staškiewicz

Spis treści

1.	Informacje na temat podmiotu przedkładającego plan do zatwierdzenia	5
2.	Obszar i granice terenu objętego planem.....	5
3.	Działalność prowadzona w obrębie planu	6
4.	Rodzaje obsługiwanych przez podmiot ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO, oraz miejsca ich przeładunku, obróbki i składowania	6
5.	Rodzaje zagrożeń i zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w obrębie obszaru objętego planem i miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń	8
6.	Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami	10
7.	Możliwe scenariusze wystąpienia najpoważniejszych zagrożeń i zanieczyszczeń	10
7.1.	<i>Możliwe scenariusze wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń ze względu na źródło pochodzenia zanieczyszczenia</i>	<i>11</i>
7.2.	<i>Możliwe scenariusze wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń ze względu na skalę zanieczyszczenia</i>	<i>12</i>
8.	Możliwości reagowania na powstałe zagrożenia i zanieczyszczenia	14
9.	Siły, środki i procedury reagowania podmiotu na zagrożenia i zanieczyszczenia powstałe na obszarze objętym planem.....	15
10.	Struktura organizacyjna oraz możliwości operacyjne podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie.....	15
11.	Właściwe jednostki, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim, które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem.....	16
12.	Obowiązujące procedury alarmowe, w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń oraz organizacja łączności w sytuacji wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń	17
12.1.	<i>Obowiązki użytkowników terenów i akwenów portowych.....</i>	<i>19</i>
13.	Metody usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania	20
13.1.	<i>Usuwanie zanieczyszczeń powstałych w wyniku przedostania się substancji zanieczyszczających do sieci kanalizacyjnej.....</i>	<i>20</i>
13.2.	<i>Usuwanie zanieczyszczeń w warunkach zagrożenia powodzią.....</i>	<i>21</i>
13.3.	<i>Usuwanie zanieczyszczeń w warunkach zalodzenia.....</i>	<i>21</i>
13.4.	<i>Usuwanie zanieczyszczeń w trudnych warunkach atmosferycznych (sztorm, mgła, opady)</i>	<i>22</i>

14.	Sposób postępowania z powstałym zanieczyszczeniem i sposób jego utylizacji	22
15.	Ćwiczenia i szkolenia z zakresu reagowania na potencjalne zagrożenia i zanieczyszczenia, w tym ćwiczenia organizowane wspólnie z Państwową Strażą Pożarną lub właściwymi jednostkami, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim.....	22
16.	Zgodność procesów i procedur opisanych w planie z właściwymi wymaganiami prawa.....	23
17.	Informacje wymagane na podstawie przepisów wydanych przez właściwego dyrektora urzędu morskiego lub uznane za istotne przez podmiot	25
17.1.	Zagrożenia związane z działalnością Portu Zewnętrznego	25
17.2.	Aktualizacja planu.....	26
ZAŁĄCZNIKI		27

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1	Mapa obszaru objętego planem.
Załącznik 2	Dane kontaktowe jednostek lub osób właściwych w sprawach bezpieczeństwa wyznaczonych przez podmioty prowadzące działalność na obszarze objętym planem
Załącznik 3	Karta powiadamiania na terenach i wodach przyległych do terenów ZMPSiŚ S.A. – I, II, III stopień zanieczyszczeń
Załącznik 4	Karta powiadamiania na wodach portowych pozostałych*
Załącznik 5	Karta powiadamiania w obszarze Portu Zewnętrznego w Świnoujściu
Załącznik 6	Wykaz sił i środków do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych pozostających w dyspozycji ZMPSiŚ S.A.
Załącznik 7	Siły i środki zakładów zlokalizowanych w obrębie terenów zarządzanych przez ZMPSiŚ S.A. w porcie w Świnoujściu
Załącznik 8	Siły i środki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa SAR
Załącznik 9	Zgłoszenie zanieczyszczenia – formularz*
Załącznik 10	Karta zmian

1. Informacje na temat podmiotu przedkładającego plan do zatwierdzenia

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. jest zobowiązany do sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych portu w Świnoujściu w świetle przepisów art. 50a ust 8 pkt 1 *ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz.U. z 2017r. poz. 2205, ze zm.)

Dane podmiotu sporządzającego plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń:

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.

z siedzibą przy ul. Bytomskiej 7

70-603 Szczecin

Dane teleadresowe:

ul. Bytomska 7

70-603 Szczecin

tel. +48 91 43 08 220

fax. +48 91 46 24 842

e-mail: info@port.szczecin.pl

www.port.szczecin.pl

2. Obszar i granice terenu objętego planem

Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych w porcie w Świnoujściu obejmuje tereny i akweny portowe stanowiące infrastrukturę portową, wyszczególnioną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015r. *w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej* (Dz. U. 2015r., poz.732) oraz akweny nie wymienione w ww. rozporządzeniu, przyległe do terenów będących we władaniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Mapa obrazująca infrastrukturę portową w porcie morskim w Świnoujściu objętą planem stanowi załącznik nr 1.

3. Działalność prowadzona w obrębie planu

Działalność Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. polega na zapewnieniu inwestorom terenów portowych na cele dzierżawy długoletniej, infrastruktury dostępu zarówno od strony wody (baseny portowe, nabrzeża) jak i lądu (dojazd drogowy, kolejowy), a także dostarczeniu infrastruktury technicznej (sieć elektryczna, teleinformatyczna, wodociągi, kanalizacja itd.).

Port w Świnoujściu dzieli się na następujące obszary:

- terminal specjalizujący się w przeładunkach towarów rolno- spożywczych, wyposażony w magazyny płaskiego składowania o łącznej pojemności 50 tys. Mg,
- terminal obsługujący suche ładunki masowe, przede wszystkim węgiel – zarówno w eksporcie jak i w imporcie, a także rudę importowaną dla hut polskich, czeskich i słowackich,
- terminal promowy - wyposażony w sześć stanowisk do obsługi promów pasażersko-samochodowych i samochodowo-kolejowych.

4. Rodzaje obsługiwanych przez podmiot ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO, oraz miejsca ich przeładunku, obróbki i składowania

Zgodnie z Międzynarodowym Morskim Kodeksem Ładunków Niebezpiecznych (IMDG Code), wyróżnia się 9 klas towarów niebezpiecznych w transporcie morskim. Działalność prowadzona w granicach portu morskiego w Świnoujściu, na terenach objętych niniejszym planem, wiąże się z przeładunkiem ładunków wymienionych w Kodeksie IMDG w następujących klasach: 1, 2.1, 3, 5.1., 9. Ze względu na to, że miejscami obróbki i składowania towarów niebezpiecznych, wymienionymi poniżej, zarządzają gestorzy ładunków i podmioty działające na terenie portu, szczegółowe informacje na temat składowania i obróbki tych towarów zawierają **instrukcje technologiczne** opracowywane przez podmioty prowadzące w porcie działalność polegającą na transporcie, przeładunku, obróbce, składowaniu lub dystrybucji ładunków niebezpiecznych, zgodnie z przepisami §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz.U. z 2017 r. poz. 118).

ładunki niebezpieczne przeładowywane przez podmioty tzw. „obce” tj. nie będące dzierżawcami/najemcami terenów należących do ZMPSiŚ S.A. opisane zostaną w planach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz zakładowych planach ratowniczych opracowanych przez te podmioty, zgodnie z przepisami §15 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. z 2017 r. poz. 1631).

- **Klasa 1 – MATERIAŁY WYBUCHOWE:**

- **Materiały stałe, ciekłe, mieszaniny wybuchowe, pirotechniczne, przedmioty wybuchowe** – miejsce przeładunku: Terminal Promowy w Świnoujściu.

- Miejsca obróbki i składowania: Brak na terenie portu, dostawa z kraju bezpośrednio na promy przez transport kołowy.

- **Klasa 2.1. – GAZY PALNE:**

Gaz LNG – miejsce przeładunku: Nabrzeże na Terminalu LNG.

Miejsca obróbki i składowania: Na terenie Terminala LNG w Świnoujściu.

- **Klasa 3 – CIECZE ŁATWOPALNE:**

Pak smołowy płynny, olej napędowy – miejsce przeładunku: Nabrzeże CPN-6.

Miejsca obróbki i składowania: Na terenach dzierżawionych przez użytkowników portu oraz na terenach własnych użytkowników portu.

- **Klasa 5.1 – SUBSTANCJE UTLENIAJĄCE:**

Niektóre nawozy, w zależności od składu – miejsce przeładunku: Nabrzeże Górników.

Miejsca obróbki i składowania: Na terenach dzierżawionych przez użytkowników portu.

- **Klasa 9 – RÓŻNE INNE MATERIAŁY I PRZEDMIOTY NIEBEZPIECZNE, KTÓRYCH NIE UJĘTO W INNYCH KLASACH, A UJAWNIAJĄ WŁAŚCIWOŚCI NIEBEZPIECZNE:**

Pak smołowy płynny, paliwo żeglugowe - miejsce przeładunku: Nabrzeże Chemików, Nabrzeże Rozładunkowe.

Miejsca obróbki i składowania: Na terenach dzierżawionych przez użytkowników portu oraz na terenach własnych użytkowników portu.

5. Rodzaje zagrożeń i zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w obrębie obszaru objętego planem i miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń

Źródłem zanieczyszczenia wód portowych mogą być:

- statki przebywające na obszarach wód portowych oraz na wodach przylegających do ich granic,
- cysterny kolejowe i samochodowe znajdujące się na nabrzeżach,
- operacje przeładunkowe oraz składowania towarów,
- obsługa techniczna statków i barek (np. bunkrowanie),
- odbiór odpadów ze statków,
- prace remontowe i budowlane na terenach portowych,
- awarie sprzętu pracującego na terenach portowych,
- wyloty kanalizacyjne odprowadzające ścieki sanitarne, opadowe i przemysłowe,
- inne źródła lądowe, z terenów zarządzanych przez inne podmioty gospodarcze, znajdujące się poza granicami ZMPSiŚ S.A., z których zanieczyszczenia mogą przedostawać się do wód portowych.

Na obszarze objętym planem występują substancje, które na skutek wypadku, awarii lub umyślnego zrzutu mogą stanowić zagrożenie dla środowiska morskiego, np. oleje napędowe, pak węglowy (smołowy) płynny lub granulowany.

Najważniejsze rodzaje substancji zanieczyszczających oraz miejsca ich przeładunku lub występowania zawiera tabela.

Tab. 1. Rodzaje substancji zanieczyszczających i miejsca ich przeładunku na terenach ZMPSiŚ S.A.

Identyfikacja rozlewu/rozsypu	Rodzaj substancji	Zagrożenie	Nabrzeże
Ciało stałe, od barwy ciemnoczarnej o przełomie błyszczącym do czarnej o odcieniu brunatnym i przełomie matowym	Pak smołowy płynny	<ul style="list-style-type: none"> - substancja palna, ulegająca zapaleniu przez kontakt z np. gorącym lub iskrą - dymy i pyły mają szkodliwe działanie na drogi oddechowe, skórę i oczy - produkt zawiera substancje, które są bardzo toksyczne dla organizmów wodnych i powodują niekorzystne skutki w środowisku wodnym 	Chemików
Ciało stałe, od barwy ciemnoczarnej o przełomie błyszczącym do czarnej o odcieniu brunatnym i przełomie matowym	Pak granulowany	<ul style="list-style-type: none"> - substancja palna, ulegająca zapaleniu przez kontakt z np. gorącym lub iskrą; - pył może tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe - dymy i pyły mają szkodliwe działanie na drogi oddechowe, skórę i oczy; - produkt zawiera substancje, które są bardzo toksyczne dla organizmów wodnych i powodują niekorzystne skutki w środowisku wodnym; 	Chemików
LNG jest gazem ziemnym w postaci ciekłej, jest bezwonny, bezbarwny, niekorozyjny i nietoksyczny.	Skroplony gaz ziemny LNG	<ul style="list-style-type: none"> - przy ciśnieniu atmosferycznym jest nietoksycznym, nie powodujący korozji, kriogenicznym płynem; - zawartość metanu 85-96%; - po rozlewie paruje i jest widoczny w postaci białej chmury; - w warunkach przewozu jest niepalny, natomiast pary zapalają się tylko w koncentracji w powietrzu pomiędzy 5 a 15%; - samozapłon następuje przy temperaturze 540 st. C, jeśli rozlany nie zetknie się z taką temperaturą to wyparuje i rozproszy się w atmosferze; - jest przechowywany w temp. ok. - 160 st. C przy ciśnieniu zbliżonym do atmosferycznego, a zatem rozszczelnienie zbiornika nie spowoduje eksplozji; 	Port zewnętrzny w Świnoujściu

6. Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami

Do miejsc szczególnie wrażliwych na zanieczyszczenia należą przede wszystkim wszelkie obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz zabudowa mieszkaniowa i użyteczności publicznej.

Obszarami szczególnie chronionymi wyznaczonymi w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 zlokalizowanymi w granicach terenów ZMPSiŚ S.A. i w ich pobliżu są obszary

specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000:

- PLH 990002 „Ostoja na Zatoce Pomorskiej”,
- PLH320019 „Wolin i Uznam”,

specjalnej ochrony ptaków Natura 2000:

- PLB 320009 „Zalew Szczeciński”,
- PLB 320002 „Delta Świny”,
- PLB 990003 „Zatoka Pomorska”.

Ponadto w odległości ok. 2,5 km drogą wodną od granicy akwenu objętego planem znajduje się Woliński Park Narodowy a w odległości ok. 2 km od granicy akwenu objętego planem znajduje się zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Torfowiska Uznamskie”. Ogólnodostępna zabudowa użyteczności publicznej znajduje się bezpośrednio przy nabrzeżach objętych planem w obrębie Terminala Promowego w Świnoujściu, a także przy nabrzeżu Władysława IV.

Zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy ul. Barlickiego, ok. 500 m od nabrzeży objętych planem, oraz wzdłuż nabrzeża Władysława IV, ok. 50m od linii brzegowej.

7. Możliwe scenariusze wystąpienia najpoważniejszych zagrożeń i zanieczyszczeń

Dla potrzeb niniejszego planu, w celu ułatwienia oceny zanieczyszczenia i stopnia zagrożenia dla środowiska, a także podjęcia odpowiednich działań potrzebnych do zwalczania zanieczyszczenia wyróżniono scenariusze wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń ze względu na ich źródła pochodzenia oraz skalę (rozmiar). Niniejsze scenariusze nie

powielają procedur postępowania na wypadek wystąpienia pożaru, które ujęte są w dokumentach posiadanych przez podmioty działające na terenie portu - instrukcjach bezpieczeństwa pożarowego i planach zapobiegania awariom.

7.1. *Możliwe scenariusze wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń ze względu na źródło pochodzenia zanieczyszczenia*

SCENARIUSZ A - ZANIECZYSZCZENIA ZE STATKÓW

Przyczyny:

- niezamierzony zrzut substancji ropopochodnych lub innej substancji chemicznej do wód portowych, spowodowany błędem lub zaniedbaniem,
- nielegalny zrzut odpadów olejowych lub innych substancji do wód portowych,
- odbiór odpadów ze statku, w szczególności odpadów olejowych,
- awaria np.:
 - pęknięcie instalacji hydraulicznej ładowni na pokładzie statku,
 - nieszczelność pochwy wału śrubowego,
 - pęknięcie węża lub rurociągu podczas przeładunku oleju,
 - awaria instalacji przeładunkowej w czasie przeładunku oleju lub innych substancji chemicznych,
- operacje bunkrowania statku,
- wypadek, który spowodował uszkodzenie kadłuba, np. kolizja lub wejście statku na mieliznę,
- wybuch/pożar na statku,
- zatonięcie statku.

SCENARIUSZ B - ZANIECZYSZCZENIA ZE ŹRÓDEŁ LĄDOWYCH

Przyczyny:

- uszkodzenia i awarie cystern, beczek zawierających substancje szkodliwe, pracującego sprzętu oraz urządzeń lądowych, w tym urządzeń kanalizacyjnych,
- awarie zbiorników magazynowych, awarie podczas przepompowywania paliwa lub innych substancji szkodliwych,

- uszkodzenia i awarie transportu kołowego i szynowego oraz związany z tym wyciek substancji niebezpiecznych na tereny portowe,
- uszkodzenie opakowań ładunków niebezpiecznych wskutek nieprawidłowych operacji manipulacyjnych/przeładunkowych,
- uszkodzenia dużych zbiorników znajdujących się na terenach graniczących z wodami portowymi.

SCENARIUSZ C - ZANIECZYSZCZENIA ZE ŹRÓDEŁ NIEZIDENTYFIKOWANYCH

Są to zanieczyszczenia napływające z prądem wody. Przyczyny zanieczyszczeń wymienione w kategorii A i B mogą być również przyczyną zanieczyszczeń kategorii C. Poszczególnym kategoriom A, B i C zanieczyszczeń przypisano trzystopniową skalę zanieczyszczenia.

7.2. Możliwe scenariusze wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń ze względu na skalę zanieczyszczenia

SCENARIUSZ ROZLEWU I STOPNIA – poziom lokalny

Rozlewy I stopnia to drobne rozlewy substancji ropopochodnych lub szkodliwych substancji chemicznych niewymagające interwencji z użyciem dodatkowych sił i środków.

Rozlewy tej wielkości możliwe są do likwidacji przy użyciu środków posiadanych przez sprawcę rozlewu, użytkownika nabrzeża lub jednostkę usługową, której powierzono usunięcie zanieczyszczenia. Stopień zagrożenia dla środowiska zależy od charakteru rozlanej substancji. Rozlewy I stopnia substancji ropopochodnych oraz innych substancji wymienionych w Rozdziale 5 tab. 1, nie powodują szczególnych trudności technicznych w usuwaniu zanieczyszczeń oraz nie stanowią nadzwyczajnego zagrożenia dla środowiska. Widoczne ślady zanieczyszczeń w sprzyjających warunkach hydrologicznych i klimatycznych mogą zniknąć samoistnie w okresie 2-7 dni na skutek: rozpraszania się w toni wodnej i po powierzchni wody, parowania, tonięcia, itp. Rozlewy tej skali stanowią większość rozlewów, które mają miejsce na wodach portowych.

W przypadku akcji ratowniczej o skali lokalnej, inspektor ochrony środowiska upoważniony przez dyrektora urzędu morskiego nadzoruje jej wykonywanie zgodnie

z obowiązującym planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych. Inspektor może zwrócić się do Pomocniczego Centrum Koordynacyjnego Służby SAR w Świnoujściu.

SCENARIUSZ ROZLEWU II STOPNIA – poziom regionalny

Rozlewy II stopnia to rozlewy substancji ropopochodnych lub innych szkodliwych substancji chemicznych, które wymagają reakcji przeciwdziałania na poziomie regionalnym. Poziom regionalny obejmuje działania w ramach obszaru morskiego, podległego właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego, wymagające interwencji sił i środków Służby SAR lub innej wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej. Decyzję o wymaganej skali przeciwdziałania podejmuje Dyrektor Urzędu Morskiego.

Do likwidacji rozlewów tej skali konieczne jest zaangażowanie znacznych sił i środków przekraczających najczęściej możliwości sprawcy zanieczyszczenia czy użytkownika nabrzeża, a w niektórych przypadkach nawet przedsiębiorstw zajmujących się usługowo usuwaniem zanieczyszczeń z powierzchni wody. Akcja wymaga stałego nadzoru ze strony administracji morskiej.

SCENARIUSZ ROZLEWU III STOPNIA – poziom ogólnokrajowy

Rozlewy III stopnia to rozlewy substancji ropopochodnych lub innych substancji chemicznych, do których zwalczania zaangażowane są siły i środki podległe więcej niż jednemu dyrektorowi urzędu morskiego. Są to rozlewy katastrofalne, mające charakter „nadzwyczajnego zagrożenia środowiska”. Nadzór nad akcją przeciwdziałania sprawuje dyrektor urzędu morskiego, w którego obszarze administracyjnym miał miejsce incydent powodujący zagrożenie lub zanieczyszczenie. W przypadku poważnego zagrożenia lub zanieczyszczenia wymagającego zaangażowania środków regionalnych lub ogólnokrajowych dyrektor urzędu morskiego podejmuje decyzję o podjęciu działań przez Służbę SAR, rozszerzeniu lub zawieszeniu akcji ratowniczej. Jego zadaniem jest również powiadomienie ministra właściwego ds. gospodarki morskiej oraz w zależności od potrzeb zarządzanie i koordynowanie specyficznymi rodzajami akcji np. holowania awaryjnego. W przypadku zagrożenia zanieczyszczeniem brzegu morskiego dyrektor urzędu morskiego powiadamia wojewodę oraz wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.

8. Możliwości reagowania na powstałe zagrożenia i zanieczyszczenia

Sposób postępowania z rozlewem, bądź rozsypem ww. substancji jest uzależniony od rodzaju substancji zanieczyszczającej. W identyfikacji oraz sposobie postępowania z zanieczyszczeniem pomocne są: przepisy Międzynarodowego Morskiego Kodeksu Ładunków Niebezpiecznych (IMDG Code), Regulaminu RID, Umowy ADR oraz karty charakterystyki substancji niebezpiecznych, przeładowywanych w porcie w Świnoujściu, jak również dokumenty dostarczone przez spedytora odpowiedzialnego za ładunek.

Na wypadek zagrożenia, wszelkie środki i siły będące w posiadaniu ZMPSiŚ S.A. - PSR, TPŚ (za pośrednictwem Dyspozytora Spółki), Terminala LNG (za pośrednictwem Kierownika Zmiany PLNG) zostają udostępnione na polecenie Kapitana Portu Świnoujście, bądź Kierownika Akcji (KA) lub sprawcy zanieczyszczenia na czas trwania akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych. Koszty związane z akcją usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń ponosi sprawca zanieczyszczenia zgodnie z zasadą „zanieczyszczający płaci”.

Inicjatorem i koordynatorem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych jest Kapitan Portu, który wyznacza Kierownika Akcji (KA). Kierownik Akcji (KA), bądź bezpośrednio Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pisemnie poleca prowadzenie działań zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń służbie SAR, bądź innej wyspecjalizowanej jednostce organizacyjnej. Siły i środki służby SAR wymieniono w Załączniku nr 8. Działania mające na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń **na obszarze wód portowych przyległych do terenów administrowanych przez ZMPSiŚ S.A.** podejmuje **użytkownik terenu, bądź na jego zlecenie firma specjalistyczna.**

W fazie powiadamiania funkcję KA pełni dyspozytor spółki, na terenie której nastąpił rozlew, po wskazaniu KA przez Kapitana Portu, dyspozytor spółki przekazuje kierowanie akcją KA. Kierownik akcji wyznacza dowódcę akcji na miejscu jej prowadzenia (DA).

Z Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa współpracuje w zakresie działań ratowniczych pożarowych Oddział II „Strażak-26” (statek pożarniczy) wraz z obsadą, wchodzący w skład struktury organizacyjnej Portowej Służby Ratowniczej z bazą lądową w Szczecinie, Państwowa Straż Pożarna oraz firmy specjalistyczne działające na obszarze portu Świnoujście. Siły i środki PSR opisano w punkcie 9 planu.

Na potrzeby akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska, głównie na terenach, ale również na wodach portowych ZMPSiŚ S.A. wzywane są przez dowódcę akcji siły i środki będące w posiadaniu dzierżawców terenów portowych ZMPSiŚ S.A.

W przypadku konieczności prowadzenia długotrwałych działań polegających na odseparowaniu kanałów i basenów portowych z I Oddziału PSR w Szczecinie sprowadzane są zapory pływające. Czas dojazdu sił wsparcia ze Szczecina wynosi 2 godziny. O wprowadzeniu do działania sił wsparcia z I Oddziału PSR decyduje Kierownik Akcji (KA) lub inspektor ochrony środowiska urzędu morskiego nadzorujący przebieg akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń.

Do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych wykorzystywane są środki mechaniczne. Stosowanie środków innych niż mechaniczne jest możliwe jedynie po uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

9. Siły, środki i procedury reagowania podmiotu na zagrożenia i zanieczyszczenia powstałe na obszarze objętym planem

Siły i środki PSR ZMPSiŚ S.A. wymienione zostały w Załączniku 6 do niniejszego planu. Siły i środki będące w posiadaniu dzierżawców terenów portowych wymienione zostały w Załączniku 7. Siły i środki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa zawiera Załącznik 8.

10. Struktura organizacyjna oraz możliwości operacyjne podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie

Portowa Służba Ratownicza (dalej PSR) z siedzibą w Szczecinie, ul. Bytomska 1-2 jest jednostką organizacyjną Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna, wyznaczoną do prowadzenia działań zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych w imieniu podmiotu zarządzającego portem.

W porcie Świnoujście PSR posiada statek pożarniczy Strażak-26 oraz wyposażenie materiałowo-sprzętowe, wymienione w załączniku nr 6. Dla zapewnienia gotowości operacyjnej dowódcy Oddziału II oraz dowódcy jednostki pływającej pozostają dodatkowo w dyspozycji (na zasadzie pełnienia dyżuru) według harmonogramu.

Każdorazowo w czasie prowadzenia działań zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych przyległych do nabrzeży ZMPSiŚ S.A. funkcję Kierownika Akcji (KA) pełni dowódca zmiany PSR. Na wodach portowych pozostałych, tj. nie przylegających do nabrzeży ZMPSiŚ S.A. Kierownika Akcji wyznacza Kapitan Portu.

11. Właściwe jednostki, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim, które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem

Lp.	Jednostki biorące udział w akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń	Zadania
1	Kapitan Portu Świnoujście	<ul style="list-style-type: none"> – inicjuje i koordynuje działania ratownicze służb biorących udział w akcji; – wyznacza kierownika akcji (KA).
2	Dyrektor Urzędu Morskiego	<ul style="list-style-type: none"> – sprawuje nadzór nad wykonaniem akcji zgodnie z niniejszym planem
3	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	<ul style="list-style-type: none"> – alarmowanie i dysponowanie siłami i środkami niezbędnymi na potrzeby działań ratowniczych wg Krajowego Planu; w następującym zakresie: <ol style="list-style-type: none"> 1) usuwanie z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej, produktów ropopochodnych (oleje) oraz innych niebezpiecznych i szkodliwych substancji chemicznych (HNS) powstałych w wyniku wypadków morskich oraz katastrof przemysłowych na lądzie. 2) awaryjne wyładowywanie olejów oraz HNS ze zbiornikowców. 3) koordynowanie akcji zwalczania zagrożeń oraz zanieczyszczeń środowiska morskiego, 4) poszukiwanie oraz wydobywanie zagubionych substancji i towarów niebezpiecznych w opakowaniach, 5) zapobieganie przedostawania się olejów i HNS do środowiska morskiego, 6) poszukiwanie oraz podejmowanie rozbitków z wody i środków ratunkowych, 7) udzielanie rozbitkom kwalifikowanej pomocy medycznej, 8) transport uszkodzonych (rozbitków, rannych i chorych) na ląd, 9) gaszenie pożarów na statkach, 10) holowanie ratownicze. – współdziałanie z innymi służbami i systemami ratowniczymi na potrzeby akcji; – prowadzenie działań ratowniczych;
4	Komenda Miejska PSP	<ul style="list-style-type: none"> – działania na terenach lądowych zgodnie z procedurami PSP
5	Portowa Służba Ratownicza ZMPSiŚ S.A. – Strażak- 26	<ul style="list-style-type: none"> – dysponowanie siłami i środkami na potrzeby działań ratowniczych pożarowych; – prowadzenie działań ratowniczych pożarowych;

12. Obowiązujące procedury alarmowe, w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń oraz organizacja łączności w sytuacji wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń

Organizacja zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska na lądowych terenach portowych, nie będących w bezpośrednim zarządzie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście leży w gestii użytkowników/właścicieli tych terenów. Niniejszy plan **nie obejmuje procedur** zwalczania zanieczyszczeń **na terenach lądowych użytkowników innych niż dzierżawcy/najemcy ZMPSiŚ S.A.**

Z chwilą otrzymania wiadomości o zanieczyszczeniu na terenach lądowych ZMPSiŚ S.A. dyspozytor danej spółki obejmuje funkcję KA. W zależności od skali rozlewu powiadamia on firmy specjalistyczne lub odpowiednie służby biorące udział w zwalczaniu zanieczyszczeń.

Z chwilą przybycia wezwanej jednostki PSP funkcję KA przejmuje jej dowódca.

Obszar OT Port Świnoujście

Na obszarze OT Port Świnoujście Sp. z o.o. czynności związane z usuwaniem zanieczyszczeń wykonuje firma specjalistyczna wymieniona w załączniku nr 2 do niniejszego planu. Obszar obejmuje nabrzeża od Chemików do Portowców.

Obszar Terminala Promowego Świnoujście

Na obszarze Terminala Promowego Świnoujście czynności związane z usuwaniem zanieczyszczeń wykonuje firma specjalistyczna, w przypadku gdy Spółka TPŚ nie jest w stanie usunąć zanieczyszczeń we własnym zakresie. Na obszarze Terminala Promowego Świnoujście możliwe jest:

- usunięcie rozlewu substancji ropopochodnych na lądzie o wielkości około 280 l za pomocą sorbentów;
- związania ok. 200 l zanieczyszczeń ropopochodnych na wodzie, przy pomocy chłonnych rękawów sorpcyjnych o łącznej długości ok. 15 m.

Obszar Spółki FAIRPLAY POLSKA (Nabrzeże Władysława IV)

Na obszarze Nabrzeża Władysława IV czynności związane z usuwaniem zanieczyszczeń wykonuje firma specjalistyczna.

Obszar Terminala LNG w Świnoujściu

Na obszarze Terminala LNG w Świnoujściu czynności związane z usuwaniem zanieczyszczeń wykonuje firma specjalistyczna.

Wykaz sił i środków do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń będących na wyposażeniu dzierżawców terenów portowych ZMPSiŚ S.A. oraz na terenie Terminala LNG w Świnoujściu stanowi Załącznik nr 7.

Informacje o zanieczyszczeniu wód lub terenów portowych, lub o sytuacji w wyniku, której może dojść do ich zanieczyszczenia przyjmowane są **CAŁĄ DOBĘ** w zależności od miejsca zdarzenia przez:

Teren OT Port Świnoujście	Teren Terminala Promowego Świnoujście	Teren Spółki FAIRPLAYPOLSKA (nabrzeże Władysława IV)	Terminal LNG w Świnoujściu (obszar Portu Zewnętrznego)	Terminal DEZA	Pozostałe obszary
Dyspozytor Zmianowy Spółki OT Port Świnoujście.	Dyspozytor Spółki TPŚ	Dyspozytor Spółki FAIRPLAY POLSKA	Kierownik zmiany Spółki PLNG	Kierownik zmiany	Kapitanat Portu Świnoujście poprzez Służbę Dyżurną Kapitanatu Portu

Treść zgłoszenia o zanieczyszczeniu

Dyspozytor Zmianowy Spółki OT Port Świnoujście, Dyspozytor Spółki TPŚ, Dyspozytor Spółki FAIRPLAY POLSKA, Kierownik Zmiany Spółki PLNG oraz Kapitanat Portu Świnoujście przyjmując zgłoszenie o zanieczyszczeniu wód bądź terenów portowych lub o zagrożeniu takim zanieczyszczeniem zobowiązany jest uzyskać informacje od osoby zgłaszającej (zgodnie z treścią formularza „Zgłoszenie zanieczyszczenia” stanowiącego załącznik nr 10, dotyczące:

- miejsca zdarzenia (nazwa akwenu portowego, nabrzeża, lądu)
- charakteru zdarzenia:
 - rodzaj zanieczyszczenia (szczegółowy opis wyglądu, rozmieszczenia, przemieszczania oraz zachowania substancji),
 - źródło zanieczyszczenia (statek – nazwa, bandera; firma na nabrzeżu – nazwa),
 - szacunkową wielkość zanieczyszczenia powierzchni wody lub lądu oraz ilość substancji zanieczyszczającej,
- czasu zdarzenia;
- sprawcy zanieczyszczenia;
- rodzaju mienia, które uległo uszkodzeniu, zanieczyszczeniu;
- danych osoby zgłaszającej (imię, nazwisko, numer telefonu, nazwę firmy,

w której pracuje, stanowisko służbowe).

Wykaz telefonów kontaktowych służb zaangażowanych w akcję zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń stanowi Załącznik nr 2.

W przypadku wzywania PSP przez dyspozytorów, obowiązującymi procedurami są procedury PSP.

12.1. Obowiązki użytkowników terenów i akwenów portowych

Zgodnie z przepisami Zarządzenia Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. - Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013r. poz. 2932 z późn. zm.), za szkody powstałe w wyniku niezachowania obowiązku w zakresie utrzymania czystości i ochrony środowiska odpowiedzialność ponoszą użytkownicy portów i przystani morskich, a także osoby i podmioty, którym powierzono utrzymanie czystości i porządku. W przypadku powstania zanieczyszczeń sprawcy lub użytkownicy obowiązani są je usunąć, pokryć koszty ich usunięcia oraz roszczenia osób trzecich wynikłe z tego tytułu. W przypadku niewypełnienia tego obowiązku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zarządzić jego wykonanie, a kosztami obciążyć sprawcę albo Użytkownika.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w *sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu*, w przypadku zagrożeń lub zanieczyszczeń na akwenach portowych i morzu, kapitan statku podejmuje działania mające na celu zatrzymanie lub ograniczenie wypływu szkodliwej substancji oraz przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się zanieczyszczenia, natomiast armator statku, który spowodował zanieczyszczenie jest obowiązany do niezwłocznego podjęcia działań minimalizujących skutki zanieczyszczenia środowiska morskiego. Działania te są prowadzone pod nadzorem Dyrektora Urzędu Morskiego, który może polecić prowadzenie tych działań Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa lub innej wyspecjalizowanej jednostce organizacyjnej na zasadzie „zanieczyszczający płaci”.

Koszty prowadzenia akcji usuwania zanieczyszczeń ponosi **sprawca zanieczyszczenia**. Dochodzenie w sprawie zanieczyszczenia wód portowych spowodowanych przez statek przeprowadza Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, natomiast zanieczyszczenia akwenu portowego spowodowane przez źródło lądowe prowadzi Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.

Jeżeli zanieczyszczenie na akwenu portowym spowodował statek, kosztami jego

usunięcia obciążany jest armator statku. W przypadku niemożliwości zidentyfikowania sprawcy zanieczyszczenia, koszty akcji usuwania zanieczyszczeń wód portowych oraz prowadzenia akcji usuwania zanieczyszczeń na lądzie pokrywa skarb państwa.

13. Metody usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania

13.1. *Usuwanie zanieczyszczeń powstałych w wyniku przedostania się substancji zanieczyszczających do sieci kanalizacyjnej*

W przypadku zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych w wyniku przedostania się do sieci kanalizacyjnej substancji zanieczyszczających, należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć (zaślepić) wylot kanalizacji oraz wpusty, którymi przedostaje się zanieczyszczenie. W przypadku, gdy wylot umiejscowiony jest pod poziomem lustra wody i dostęp do niego nie jest możliwy, należy zabezpieczyć ostatnią studzienkę przed wylotem. W przypadku, gdy zrzut ścieków jest intensywny, należy zabezpieczyć ostatnią studzienkę przed wylotem w taki sposób, aby reszta sieci mogła pracować z pominięciem fragmentu wymagającego czyszczenia.

Należy zidentyfikować i zlikwidować źródło lub przyczynę incydentalnego rozlewu. Zanieczyszczenia na lądzie należy usunąć za pomocą sorbentów dostosowanych do typu nawierzchni, na której powstało zanieczyszczenie. W przypadku nawierzchni nieutwardzonej zaleca się usuwanie zanieczyszczeń wraz z warstwą zanieczyszczonej gleby.

Część zanieczyszczeń, która zdążyła przedostać się do wody należy zebrać za pomocą mechanicznych środków do usuwania rozlewów (zapory, sorbenty).

Czyszczenia sieci kanalizacyjnej w porcie w Świnoujściu dokonuje firma Infra-Port na podstawie instrukcji obsługi czyszczenia i konserwacji poszczególnych zlewni. Zgodnie z procedurą czyszczenia w celu zapobieżenia dalszej migracji zanieczyszczeń do wody dokonuje się odpompowywania zanieczyszczeń z sieci kanalizacyjnej, czyszczenia sieci wraz z jednoczesnym odpompowaniem powstałych w wyniku czyszczenia ścieków, sprawdzenia czystości układu po zakończeniu czyszczenia, ponownego udrożnienia sieci kanalizacyjnej.

13.2. Usuwanie zanieczyszczeń w warunkach zagrożenia powodzią

W przypadku pojawienia się zagrożenia zanieczyszczeniem w warunkach powodziowych, poza możliwie jak najszybszą identyfikacją źródła lub przyczyny rozlewu i jej jak najszybszym usunięciem, kluczowe jest zidentyfikowanie kierunku migracji zanieczyszczeń i zabezpieczenie przede wszystkim obszarów szczególnie wrażliwych (potencjalne źródła ognia, miejsca zidentyfikowane w punkcie 6 niniejszego planu, inne mające znaczenie ekonomiczne lub walory estetyczne). Jeśli zanieczyszczenie uniemożliwia przeprowadzenie akcji usuwania substancji zanieczyszczającej z jednej lokalizacji, wówczas w pierwszej kolejności podejmuje się akcję usuwania zanieczyszczenia w obrębie ww. obszarów.

13.3. Usuwanie zanieczyszczeń w warunkach zalodzenia

W warunkach zalodzenia, jednostki biorące udział w zwalczaniu zagrożeń i zanieczyszczeń, które muszą mieć zapewniony dostęp od strony wody, mogą wymagać wsparcia lodołamacza do udroźnienia toru wodnego. Lodołamacz nie podejmuje jednak działań w obrębie samego nabrzeża, stąd, o prowadzeniu akcji od strony lądu lub od strony wody będzie decydował zasięg rozlewu lub zanieczyszczenia i jego odległość od lądu.

W przypadku wystąpienia rozlewu na zalodzonym akwenie należy w miarę możliwości dostosować rodzaj zapory. Ze względu na właściwości substancji ropopochodnych, polegające na wmarzaniu i absorbowaniu w lód, należy je zbierać wraz z warstwą lodu, na której się zgromadziły. Jeżeli lód jest cienki, należy spodziewać się, że zanieczyszczenia przesiąkły i mogą migrować wraz z prądem rzeczny. Wówczas wskazane będzie zapobiegawcze rozstawienie drugiej zapory bezpośrednio na wodzie po skruszeniu mechanicznym cienkiej warstwy lodu, w bezpiecznej odległości od istniejącego rozlewu, która zablokowałaby dalszy odpływ zanieczyszczeń z prądem*.

*R.Dzikowski, P. Głogowski: *Przewidywanie rozprzestrzeniania się rozlewu olejowego wywołanego potencjalnym wyciekami na platformie wydobywczej w północno-wschodniej części Morza Kaspijskiego w warunkach zalodzenia*, *Górnictwo i Geoinżynieria* 4/1, 2011

13.4. Usuwanie zanieczyszczeń w trudnych warunkach atmosferycznych (sztorm, mgła, opady)

W trudnych warunkach atmosferycznych akcję podejmuje się w takim zakresie, który nie stwarza nadmiernego ryzyka wypadków z udziałem ludzi. Jeżeli działanie polegające na usuwaniu zanieczyszczenia jest szczególnie trudne do wykonania ze względu na wzburzenie wód, należy rozstawić zaporę odgraniczającą rozlew, z uwzględnieniem marginesu obszaru poza widoczną granicą rozlewu, aby wyeliminować ryzyko „przelewania” się zanieczyszczenia bezpośrednio za zaporę. Akcję usuwania zanieczyszczenia należy podjąć w warunkach, które nie będą stwarzały ryzyka wypadku. Do czasu ustąpienia trudnych warunków atmosferycznych należy kontrolować granice rozlewu i zapobiegać jego ewentualnemu rozprzestrzenianiu.

14. Sposób postępowania z powstałym zanieczyszczeniem i sposób jego utylizacji

Zebrane, w trakcie akcji usuwania zanieczyszczeń z wód basenów portowych lub terenów portowych, zanieczyszczenia oraz zużyte do tego celu środki sorpcyjne zostaną przekazane specjalistycznym firmom, posiadającym niezbędne w tym zakresie zezwolenia na zbieranie i transport odpadów, a następnie w zależności od rodzaju zanieczyszczenia przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2018r., poz. 21, z późn. zm.).

15. Ćwiczenia i szkolenia z zakresu reagowania na potencjalne zagrożenia i zanieczyszczenia, w tym ćwiczenia organizowane wspólnie z Państwową Strażą Pożarną lub właściwymi jednostkami, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim

W celu sprawdzenia:

- skuteczności procedur reagowania na zagrożenia,

- sposobu alarmowania poszczególnych służb i komórek odpowiedzialnych za zwalczanie zanieczyszczeń w porcie,
- funkcjonowania łączności pomiędzy poszczególnymi służbami,

Portowa Służba Ratownicza weźmie udział w ćwiczeniach z zakresu reagowania na sytuacje awaryjne, w ramach ćwiczeń organizowanych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa i PSP.

Po zakończonym ćwiczeniu, każdorazowo dokonywana będzie jego ocena w celu zbadania słabych punktów i wprowadzenia wszystkich niezbędnych poprawek zwiększających skuteczność działań.

Ćwiczenia z udziałem Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa odbywają się na zasadach opisanych w części VI, rozdział 2.1.5 Planu Akcji Poszukiwawczych i Ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zatwierdzonego dnia 7 sierpnia 2002r. Ćwiczenia takie mogą zostać przeprowadzone nie częściej niż raz na dwa lata i biorą w nich udział wszystkie jednostki, siły i środki, które brałyby udział w akcji w przypadku rzeczywistego jej prowadzenia.

Ćwiczenia w postaci czynności kontrolno-rozpoznawczych z udziałem właściwej terytorialnie jednostki PSP odbywają się zgodnie z rocznym planem czynności kontrolno-rozpoznawczych, o którym mowa w art. 23 ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2017r. poz.1204).

16. Zgodność procesów i procedur opisanych w planie z właściwymi wymaganiami prawa

Niniejszy plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych został opracowany w zgodności z następującymi wymaganiami prawnymi oraz dokumentami:

1. Kodeks IMDG – Międzynarodowy Morski Kodeks Ładunków Niebezpiecznych, uchwalony rezolucją MSC.122(75) z poprawkami,
2. Międzynarodowa Konwencja o Zapobieganiu Zanieczyszczaniu Morza Przez Statki, 1973, sporządzona w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmieniona Protokołem sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz.U. z 2017r. poz. 1449 i 1450);
3. Konwencja o Ochronie Środowiska Morskiego Obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz.U. z 2000r. poz. 346),

4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich i przystaniach (Dz.U. z 2017r. poz.118),
5. Ustawa z dnia 21 marca 1991 o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2017r. poz.2205),
6. Ustawa z dnia 16 marca 1995r o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U. z 2017r. poz. 2000),
7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017r. w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. poz. 1631),
8. Krajowy Plan Zwalczania Zagrożeń i Zanieczyszczeń Środowiska Morskiego,
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 listopada 2014 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2014r. poz.1793),
10. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2017r. poz.1204),
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lipca 2012 r. w sprawie nasłuchu radiowego oraz osłony meteorologicznej na potrzeby Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (Dz.U. z 2012r. poz. 821),
12. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2018 r. poz. 181),
13. Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013r. Przepisy Portowe (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2013r. poz. 2932; zm.: z 2014 r. poz. 242, z 2015 r. poz. 4533 oraz z 2017 r. poz. 2099),
14. Plan Akcji Poszukiwawczych i Ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zatwierdzony dnia 7 sierpnia 2002r.,
15. Krajowy plan zagospodarowania odpadów olejowych pochodzących z wypadków morskich, 2016r.,
16. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2018r. poz. 21).

17. Informacje wymagane na podstawie przepisów wydanych przez właściwego dyrektora urzędu morskiego lub uznane za istotne przez podmiot

17.1. Zagrożenia związane z działalnością Portu Zewnętrznego

Funkcją nabrzeża przeładunkowego do rozładunku gazowców, zlokalizowanego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu, jest przyjęcie statku. Przeładunek skroplonego gazu ziemnego (LNG) oraz magazynowanie LNG w instalacjach Terminala będzie się odbywać zgodnie z procedurami wprowadzonymi przez Spółkę Polskie LNG S.A. - operatora Terminala LNG. Operator Terminala LNG zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017r. poz. 519, z późn. zm.), opracował Program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym, Raport o Bezpieczeństwie i Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy zawierający odpowiednie procedury postępowania na wypadek awarii, a także wdrożył system zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 252, ust. 1 ww. ustawy. Ponadto Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie opracował Zewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy dla terenu narażonego na skutki awarii przemysłowej, położonego poza zakładem o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Nabrzeże zostało zaprojektowane z uwzględnieniem technologii eliminujących ryzyko wystąpienia poważnej awarii, pożaru, wybuchu oraz zanieczyszczenia środowiska. Potencjalne zagrożenia wpływające na wody portowe mogą wiązać się z ruchem jednostek na tym obszarze. Mimo, iż ryzyko takie zostało ograniczone poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego podczas wprowadzania gazowców oraz poprzez stosowanie procedur statkowych i lądowych, może zaistnieć ryzyko zanieczyszczenia środowiska, będące wynikiem zdarzeń takich jak: awaria jednostek pływających, incydentalny wyciek substancji zanieczyszczających lub kolizja jednostek.

Do uwolnienia LNG do środowiska, może dojść w przypadku przebicia zbiornika LNG jednostki, skutkiem czego będzie jego wyciek. LNG po rozlewie paruje i jest widoczny w postaci białej chmury, powstałej w wyniku kondensacji pary wodnej z powietrza pod wpływem niskiej temperatury. Pary stwarzają ryzyko wybuchu tylko przy koncentracji LNG w powietrzu pomiędzy 5 a 15%. Ponieważ warunki atmosferyczne panujące w strefie nadmorskiej sprzyjają szybkiemu rozpraszaniu, ryzyko zapłonu jest znikome. Samozapłon

LNG występuje przy temperaturze 540°C. Jeśli rozlany LNG nie zetknie się z taką temperaturą, wówczas **wyparuje i rozproszy się w atmosferze.**

Zagrożenie związane z funkcjonowaniem nabrzeża przeładunkowego do rozładunku gazowców stanowią prawie wyłącznie awaryjne rozlewy substancji ropopochodnych. Zamykające elementy infrastruktury, czyli falochrony ograniczające akwen portu zewnętrznego, odgradzają go z dwóch stron od wód otwartych. Wejście do portu, licząc od najbardziej wystających elementów infrastruktury – falochronu wschodniego i ostrogi, wynosi ok. 360 metrów. W przypadku incydentalnych rozlewów istnieje możliwość odcięcia rozlewu od wód otwartych Bałtyku i przeprowadzenia akcji usuwania rozlewu na obszarze całkowicie odgradzonym, eliminując ryzyko dalszego rozprzestrzeniania się rozlewu.

Odległość portu zewnętrznego od granicy Państwa wynosi ok. 3,5 km. Biorąc pod uwagę warunki, w jakich mógłby powstać rozlew substancji ropopochodnych czyli:

- akwen otoczony z 2 stron falochronami ograniczającymi powstały rozlew,
- dominujący kierunek wiatru – zachodni, który nie sprzyja napływaniu zanieczyszczeń w stronę granicy Państwa,
- odległość jednostek reagowania – Pomocnicze Centrum Koordynacyjne Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa – ok. 2,5 km, Strażak-26 3,40 km i ich utrzymywanie w gotowości reagowania,

nie należy spodziewać się negatywnego oddziaływania transgranicznego powstałych rozlewów.

17.2. Aktualizacja planu

Plan aktualizowany będzie na bieżąco w miarę potrzeb. Zmiany aktualizacyjne i uzupełnienia wprowadza do planu Dział Ochrony Środowiska i BHP w porozumieniu z Portową Służbą Ratowniczą.

Zaktualizowane informacje przesyłane będą do Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa oraz Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu, którzy dokonają weryfikacji i uzgodnień, a następnie przesłane do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w celu zatwierdzenia w formie decyzji.

ZAŁĄCZNIKI

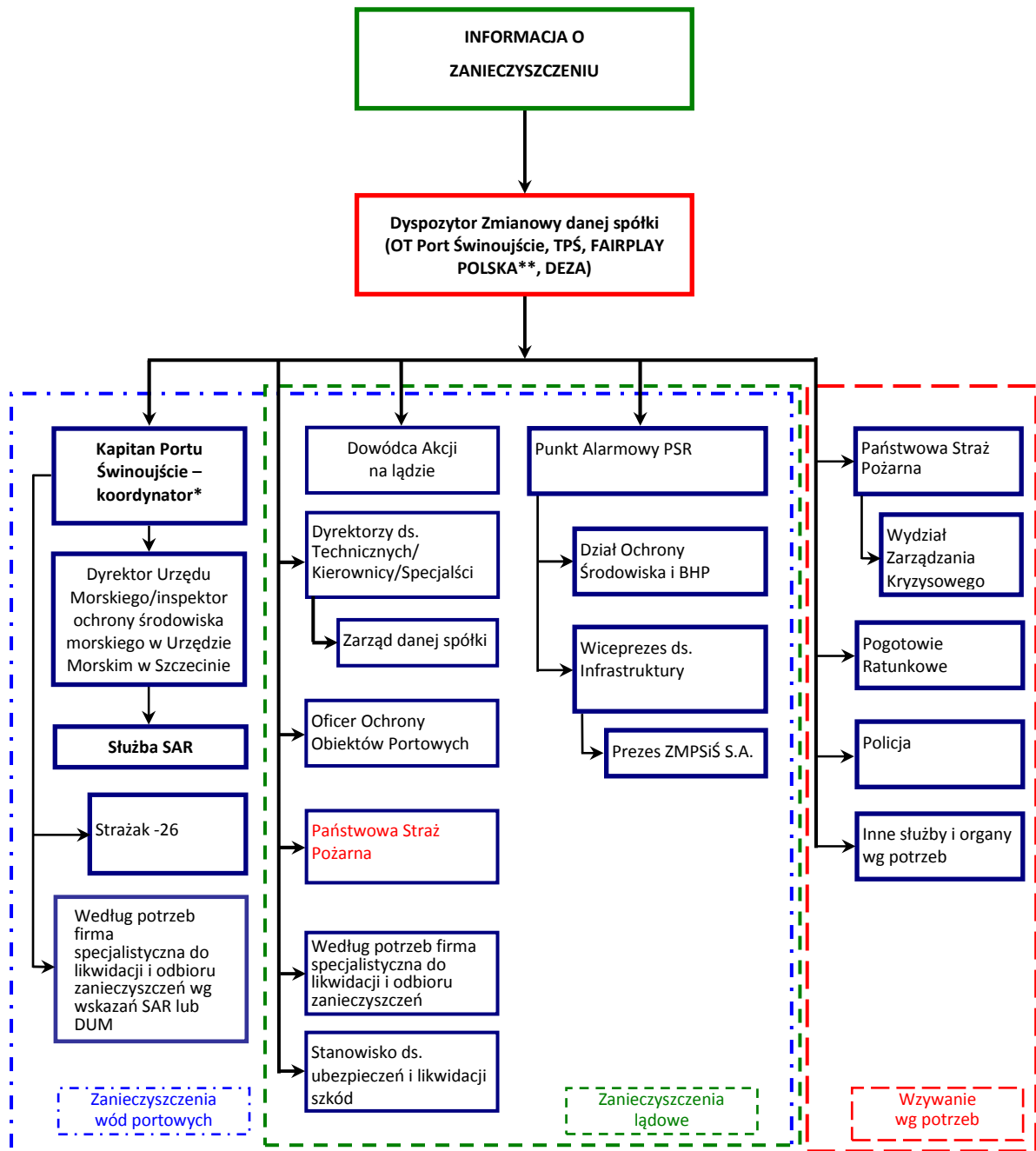
Załącznik nr 1 Mapa infrastruktury portowej ZMPSiŚ S.A. w porcie w Świnoujściu

Załącznik nr 2 Dane kontaktowe jednostek lub osób właściwych w sprawach bezpieczeństwa wyznaczonych przez podmioty prowadzące działalność na obszarze objętym planem

Lp.	Wyszczególnienie	Telefon
Służby Portowe		
1.	Dyspozytor Zmianowy Spółki OT Port Świnoujście S.A.	91 327-74-14 693 719 80fax. 91 321-61-07 kanał 73 VHF
2.	Dyspozytor Spółki TPŚ	91 322-61-01, 691 442 209 fax. 91 322 61-42 kanał 19 VHF
3.	Dyspozytor Spółki FAIRPLAY POLSKA	kom. 606 332 129, 91 322 48 08 kanał 71 VHF
4.	Kierownik zmiany Spółki Polskie LNG S.A.	kom. 885 258 799
5.	Strażak-26	kanał 12 VHF 91 322 64 08 kom. 661 408 604
6.	Punkt Alarmowy PSR	91 430-89-98 91 430-83-55 tel/fax 91 462-41-12 kanał 69 VHF
7.	Dział Głównego Dyspozytora Portu	91 430-84-45, 91 430-84-46 91 430-89-40, 91 462-41-52, kanał 69 VHF
8.	Wiceprezes ds. Infrastruktury	91 430 8770
9.	Kierownik Działu Ochrony Środowiska i BHP	91 430-89-32, kom. 607 920 119
10.	Specjalista ds. Ochrony Obiektów Portowych	91 430-81-00, 91 430-89-37, kom. 695 380 614
11.	St. Ref. ds. Ubezpieczeń i Likwidacji Szkód	91 430-88-30, kom. 605 607 686
Jednostki organizacyjne		
12.	Służba Dyżurna Kapitanatu Portu Świnoujście	91 4403-570, fax: 91 322-40-30 – Sekretariat KPe czynny w dni robocze od 07:00-15:00 91 44-03-391, fax. 91 321 25 51
13.	Policja	112 997 91 326-75-11 0-800-156-032
14.	Państwowa Straż Pożarna	112 998
15.	Pogotowie Ratunkowe Świnoujście	112 999 91 321-47-44
16.	Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Świnoujście e-mail: wzk@um.swinoujście.pl	91 321-44-26, 91 322-00-08, 91 322-00-09

Lp.	Wyszczególnienie	Telefon
17.	Placówka Straży Granicznej w Świnoujściu	91 322-72-00; fax. 91 322-72-05
18.	Łączność dla celów koordynacji w akcjach zanieczyszczania wód portowych, pożarów, powodzi i ratownictwa lokalnego	kanał 10 VHF kanał BW37, 148,412 MHz kanał B112, 164,650 MHz
Firmy specjalistyczne		
19.	Morskie Pomocnicze Centrum Koordynacyjne Służby SAR ul. Wybrzeże Władysława IV 1, 72-600 Świnoujście e-mail: polratok.2@sar.gov.pl (ograniczanie rozlewów, usuwanie zanieczyszczeń)	91 321-49-17 tel./faks: 91 321-59-29 tel. kom. 505 050 969 kanał 11 VHF kanał 16 VHF
20.	Krzysztof Kowalski ul. Gradowa 4, 72-605 Świnoujście (ograniczanie rozlewów, usuwanie zanieczyszczeń)	tel. kom. 604 565 979 tel/fax. 91 322-17-33
21.	SHIP-SERVICE SA (usuwanie odpadów)	kom. 605 542 613
22.	Remondis Szczecin Sp. z o.o. Karsiborska 31, 72-600 Świnoujście (odbiór odpadów)	91 321 48 70
23.	ESPADON Sp. z o.o. Ul. Narzędziowa 55 70-807 Szczecin – (odbiór odpadów płynnych, możliwość odpompowania zanieczyszczeń)	kom. 515 279 765
24.	AWAS-Serwis Sp. z o.o. Usuwanie zanieczyszczeń, wypompowywanie ze studzienek	Tel. 605 690 656, pzakowski@awas-serwis.pl

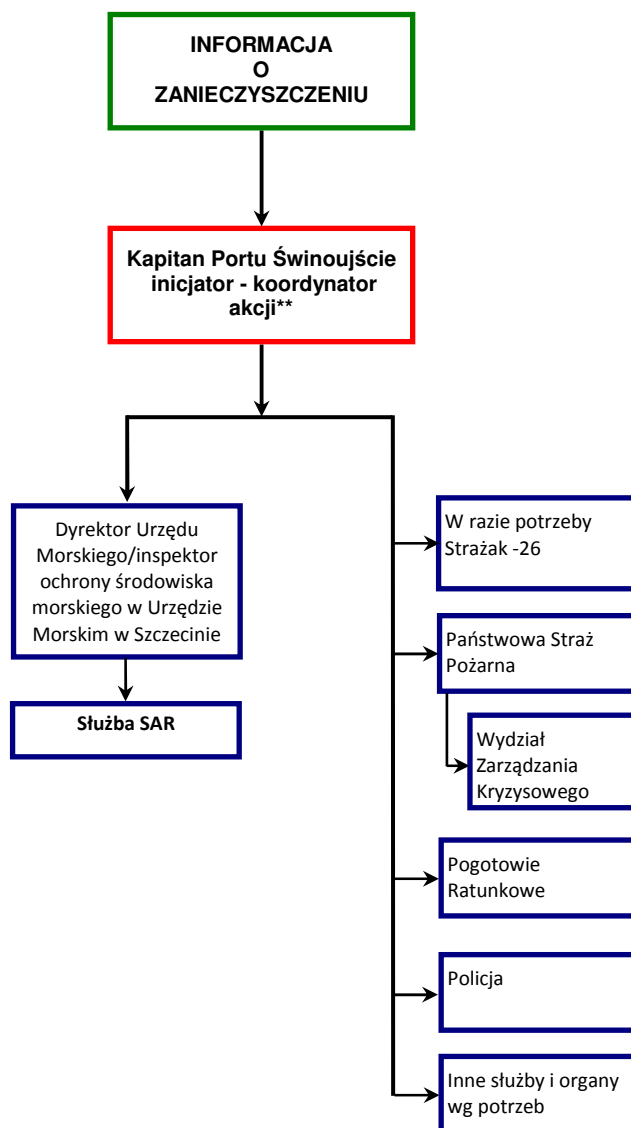
ZANIECZYSZCZENIA I, II, III STOPNIA



* Kapitan Portu wyznacza każdorazowo KA. KA bądź bezpośrednio Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wyznacza dowódcę akcji prowadzącego działania.

**Dyspozytor Spółki FAIRPLAY POLSKA powiadamiany w przypadku zanieczyszczenia na obszarze Nabrzeża Władysława IV.

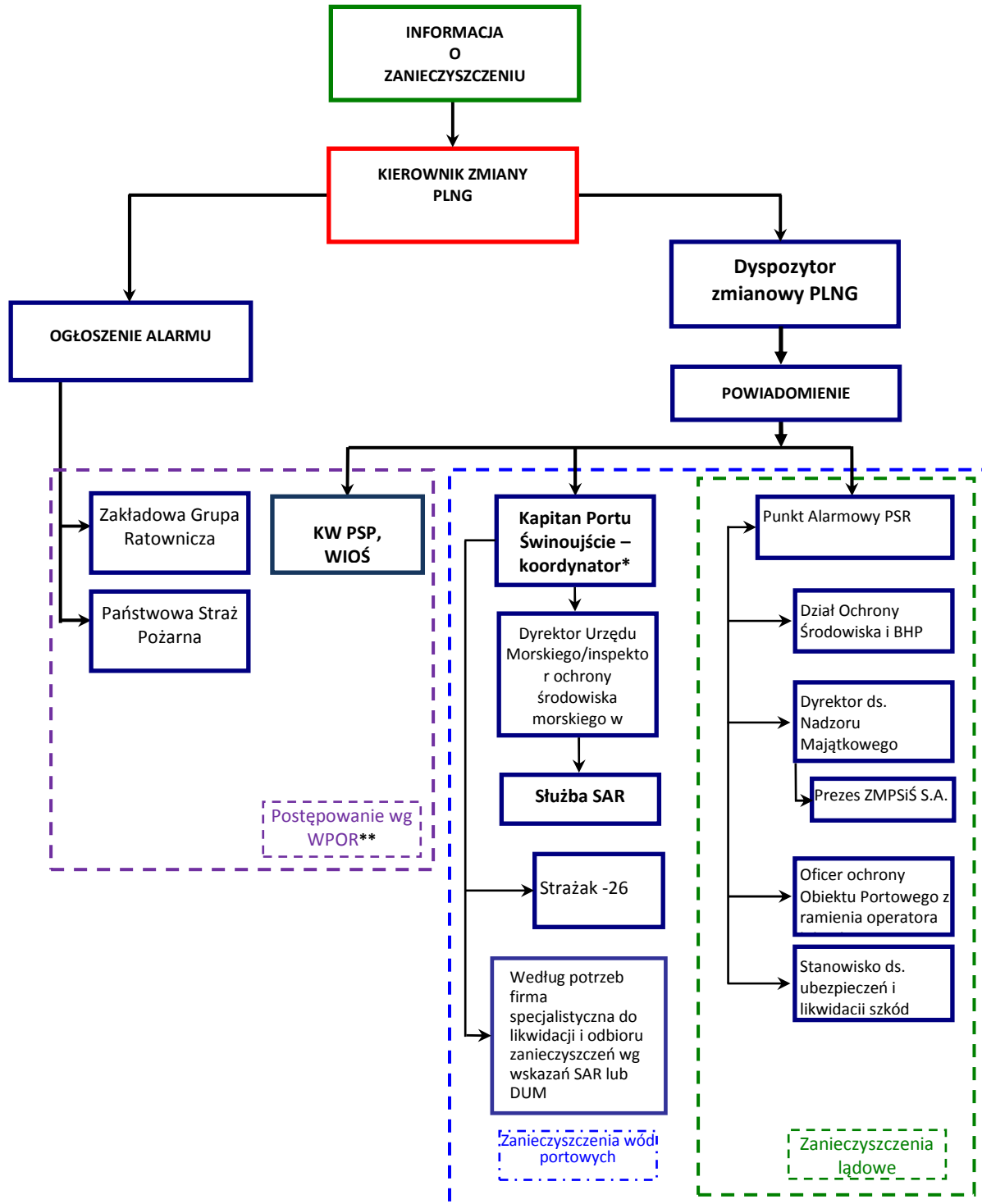
KARTA POWIADAMIANIA NA POZOSTAŁYCH WODACH PORTOWYCH ZANIECZYSZCZENIA I, II, III STOPNIA



* wody portowe pozostałe - wymienione w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz.U. 2015r., poz.732), nie przylegające do terenów ZMPSiŚ S.A

** Kapitan Portu wyznacza każdorazowo KA. KA bądź bezpośrednio Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wyznacza dowódcę akcji prowadzącego działania.

KARTA POWIADAMIANIA - PORT ZEWNĘTRZNY W ŚWINOUJŚCIU ZANIECZYSZCZENIA I, II, III STOPNIA



* Kapitan Portu wyznacza każdorazowo KA. KA bądź bezpośrednio Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wyznacza dowódcę akcji prowadzącego działania.

** -WPOR – Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy

Załącznik nr 6 Wykaz sił i środków do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych pozostających w dyspozycji ZMPSiŚ S.A.

Portowa Służba Ratownicza Oddział II „Strażak-26” pracuje w systemie zmianowym 24/72h. Ilość osób będących do dyspozycji na jednej zmianie wynosi 3 osoby.

Łączność przez radiostację morską na kanale 12 VHF (Kanał roboczy obszaru VTS Świnoujście). Do łączności dla celów koordynacji w akcjach zanieczyszczania wód portowych, pożarów, powodzi i ratownictwa lokalnego stosuje się kanał 10 VHF.

Lp.	Nazwa środka	Wyposażenie	Miejsce stacjonowania/ przechowywania
1	Statek pożarniczy Strażak - 26 klasy FIFI 1 z napędem rufowym azymutalnym (O/II Świnoujście)	<ul style="list-style-type: none"> - 1 łódź ratownicza oraz żurawik z wyciągnikiem - 2 tratwy ratunkowe 10-osobowe z hydrostatycznym zwalniczem - pompa pożarowa do zadań ogólnych - 16 kompletów wyposażenia bojowego - dźwig pokładowy Palfinger z zasilaczem elektro-hydraulicznym - dziobowa wciągarka - 2 pompy pożarowe do zadań głównych na zewnątrz o wydajności 1350m³/h - 1 pompa do zadań pomocniczych na zewnątrz o wydajności 1200m³/h - 2 monitory wodno-pianowe o wydajności 1200m³/300 m³/h każdy - zbiornik środka pianotwórczego 25 m³ - 4 nasady tłoczne Ø 110 mm - system tryskaczowy do obrony własnej - system detekcji gazów palnych - 6 aparatów powietrznych - 6 butli do aparatów - 2 ubrania ogniochronne - 4 ubrania gazoszczelne - sprężarka do ładowania butli 200 i 300 bar 	Stanowisko Promowe Nr 1 przy Terminalu Promowym w Świnoujściu lub ul. Wybrzeże Władysława IV w porcie w Świnoujściu
2.	Sity wsparcia – Oddział PSR Szczecin	<ul style="list-style-type: none"> - zapora przeciwolejowa - długość 250m, na przyczepie – zwijana i rozwijana elektrycznie (agregat). Zapora lekka z przeznaczeniem na wody stojące portu; - zapora przeciwolejowa - długość 300m, na przyczepie – zwijana i rozwijana elektrycznie (agregat). Zapora lekka z przeznaczeniem na wody stojące portu; - separator mobilny AWAS H 1999 NG 6 – separator substancji ropopochodnych zawartych w wodach i ściekach, zabudowany na przyczepie. Wyposażenie: separator AWAS HI-1999, skimer pływający, skimer kanałowy, skimer ręczny, agregat prądotwórczy, pompa perystaltyczna, ssak do węża, kanister na paliwo, węże ssawne, węże tłoczne, oświetlenie pola akcji, emulgator Atlantol – 3 x 25 l, ziemia okrzemkowa – 4 x 25 kg, wyżymaczka sorbentów REO202 - łódź ratownicza 60 KM - silnik zaburtowy o mocy 60 KM; długość 4,5 m; - łódź ratowniczo - gaśnicza Strażak 27 – silniki zaburtowe o mocy 2x335 KM; długość 10 m; wydajność działka wodnego 1200 l/min 	Baza lądowa port w Szczecinie

Załącznik nr 7 Siły i środki zakładów zlokalizowanych w obrębie terenów zarządzanych przez ZMPSiŚ S.A. w porcie w Świnoujściu

Siły i środki wymienionych niżej zakładów służą jedynie do miejscowego ograniczania rozprzestrzeniania się zanieczyszczenia na lądzie, a w niektórych przypadkach również na wodzie. Firmy te mają wdrożone własne plany reagowania na wypadek awarii lub innego zagrożenia na wodzie i lądzie.

Lp.	Nazwa firmy	Wyposażenie/Siły	Miejsce stacjonowania/ przechowywania	Telefony kontaktowe
1.	Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o.	<p>Kontener Nr 1 Środki do usuwania rozlewów olejowych na lądzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sorbenty sypkie umożliwiające mechaniczne usunięcie rozlewu wielkości ok. 280l. <p>Kontener nr 2 Środki do zabezpieczania i usuwania rozlewów olejowych na wodzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapora separująca rozlew olejowy 4 segmenty o dł. 11, 40 m każdy; – zapora chłonna z rękawów sorpcyjnych 2 segmenty o dł. 7,5 m każdy; <p>Siły</p> <ul style="list-style-type: none"> – brygada portowa i personel techniczny pracuje w systemie zmianowym całodobowym; ilość osób będących do dyspozycji na jednej zmianie wynosi 9; – łączność przez radiostację morską z dysponentem terminala na kanale 19 VHF 	budynek magazynowy „B” na terenie TPS, przy Stanowisku Promowym nr 5	691 442 209 691 442 210 91 322 61 01
2.	OT Port Świnoujście Sp. z o.o.	Środki do usuwania zanieczyszczeń olejowych na lądzie:	Wydziały eksploatacyjne	91 32 77 410
3.	DEZA Sp. z o.o.	Środki do usuwania zanieczyszczeń na lądzie :	Teren zakładu, w pobliżu Nabrzeża Chemików	91 32 77 229 91 32 16 731 601 389 600
4.	Polskie LNG S.A. Terminal LNG w Świnoujściu	Środki do usuwania zanieczyszczeń na lądzie:	Teren Terminala – część lądowa i obszar Portu Zewnętrznego	885 258 799
		<ul style="list-style-type: none"> – 12 zestawów po 120 l na sorbent czysty oraz zużyty, – 3000 kg sorbentu sypkiego; – 1200 m sorbentu w rolce. – 4 elastyczne osłony studzienek – 6 Zestawów Sorbentów 350 l – 1 osłona na uszkodzone beczki 		

Załącznik nr 8 Siły i środki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa SAR

Lp.	Nazwa środka	Wypożyczenie/zadania	Miejsce stacjonowania/ przechowywania
<p>Morskie Pomocnicze Centrum Koordynacyjne ul. Wybrzeże Władysława IV 1 72-600 Świnoujście KONTAKT CAŁODOBOWY telefon: (+48 91) 321 49 17 telefon:(+48 91) 321 59 29 faks:(+48 91) 321 60 42 tel. komórkowy:(+48) 505 050 969 e-mail:polratok.2@sar.gov.pl Alarmowanie Morskie kanały radiowe monitorowane przez PCK: VHF - kanał 11 - łączność operacyjna Służby SAR VHF - kanał 16</p>			
1	<p>Statek do zwalczania zanieczyszczeń olejowych "CZESŁAW II"</p> <p>tel. kom. 505 050 989</p> <p>tel. (91) 321 60 45 czeslaw@sar.gov.pl</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aktywny system szczotkowy LAMOR do usuwania zanieczyszczeń olejowych z powierzchni wody(szerokość zbierania: 18 m, maks. wydajność: 2 x 20 m³/h, pojemność składowania zebranego oleju: 20 m³) - Zapory przeciwolejowe: EXPANDI 4300: 340 m - Zbieracze olejowe: KOMARA 12k (filtr olejowy), wydajność maks. ok. 12 m³/h - System dyspergujący: VICOSPRAY 1000, wydajność 4,2 m³/h - Zbiornik przenośny o pojemności 5 m³ 	Port w Świnoujściu
2	<p>Statek ratowniczy typu SAR 3000 - PASAT</p> <p>tel. kom. 505 050 994 tel. kom. 515 850 041 tel. 91 321 60 44 pasat@sar.gov.pl</p>	<ul style="list-style-type: none"> - poszukiwanie, ratowanie ludzi i obiektów na morzu, - ewakuacja poszkodowanych w wypadkach morskich, z możliwością przekazania na śmigłowiec, - transport poszkodowanych w wypadkach morskich, z możliwością udzielenia poszkodowanym kwalifikowanej pomocy medycznej - podnoszenie rozbitków z wody, - holowanie ratownicze, - współpraca z innymi jednostkami ratowniczymi - gaszenie pożarów na statkach - Możliwa do podjęcia ilość rozbitków: 150 osób 	Port w Świnoujściu
3	<p>Baza materiałowo - sprzętowa w Świnoujściu</p> <p>tel. (91) 321 60 43 tel. kom. 505 050 973</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zapory przeciwolejowe (EXPANDI 4300: 600 m, TRELBOOM: 442 m, Lamor HDB 900:300m)) - Zbieracze olejowe (SEASKIMMER 50, wydajność: 50 m³/h, WALOSEP W2, wydajność: 45 m³/h, TERMINATOR, wydajność 100m³/h, Lamor MiniMax wydajność 25m³/h - Zbiornik pływający o pojemności 50 m³ 	Port w Świnoujściu Basen Północny ul. Wybrzeże Władysława IV
4	<p>Morska Stacja Ratownicza w Trzebieży</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zapora przeciwolejowa: GP 900 (300m), - trał do zbierania oleju ciężkiego „Mini Scantrawl”, - zbieracz MOP (wydajność 5m³/h), - zbiorniki: pływający (10m³) i przenośny (5m³) 	Port Rybacki w Trzebieży
5	<p>Statek ratowniczy typu SAR 1500 – MONSUN</p> <p>tel. kom. 505 050 992 tel. (91) 424 33 48 monsun@sar.gov.p</p>	<ul style="list-style-type: none"> - poszukiwanie, ratowanie ludzi i obiektów na morzu, - ewakuacja poszkodowanych w wypadkach morskich, z możliwością przekazania na śmigłowiec, - transport poszkodowanych w wypadkach morskich, - podnoszenie rozbitków z wody, - asysta ratownicza przy zagrożonych jednostkach, - współpraca z innymi jednostkami ratowniczymi - Możliwa do podjęcia ilość rozbitków: 75 osób 	Port Rybacki w Trzebieży

(Dane z www.sar.gov.pl)

ZGŁOSZENIE ZANIECZYSZCZENIA

1.	Data zgłoszenia:	.....
2.	Godzina zgłoszenia	.....
3.	Dane osoby zgłaszającej:	
	Imię i nazwisko:	.....
	Numer telefonu kontaktowego:	.....
	Nazwa firmy, w której pracuje zgłaszający:	.....
	Stanowisko służbowe zgłaszającego:	
4.	Sprawca zanieczyszczenia:	.....
5.	Miejsce zdarzenia:	
	Akwen, nazwa:	.....
	Nabrzeże, nazwa:	.....
	Ląd stały, nazwa terenu	.....
6.	Rodzaj mienia, które uległo uszkodzeniu, zanieczyszczeniu:	
	– nabrzeże	.....
	– woda	.....
	– gleba	.....
	– instalacja portowa	.....
	– urządzenie portowe	.....
	– mienie osób trzecich	.....
	– inne	.....
7.	Charakter zdarzenia:	
	Rodzaj zanieczyszczenia, krótki opis:	..... ..... .....
	Źródło zanieczyszczenia:	
	– statek, nazwa	.....
	– firma na nabrzeżu, nazwa	.....
	Szacunkowa wielkość zanieczyszczenia:	.....
	Czas zdarzenia:	.....
8.	Osoba przyjmująca zgłoszenie:	.....

* w przypadku zgłoszenia na telefon 998 lub 112 obowiązują formularze oraz procedury PSP.

Załącznik nr 10 Karta zmian

Lp.	Data wprowadzenia zmiany	Osoba wprowadzająca	Zakres zmiany	Uzgodnienia
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				