

Załącznik nr 1  
Do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej  
„Szczecin Port Drobna”  
Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

## **REGULAMIN PRACY MANEWROWEJ TERMINALA FAST TERMINALS**

---

**Szczecin**  
**2 0 0 7**

---



## Spis treści:

|   | str. |
|---|------|
| Spis treści   | 2    |
| § 1. Nazwa, miejsca odgałęzienia terminala, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków | 3    |
| § 2. Wykaz torów  | 4    |
| § 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym   | 5    |
| § 4. Wykaz magazynów i placów składowych  | 6    |
| § 5. Urządzenia ładunkowe   | 7    |
| § 6. Urządzenia trakcyjne   | 7    |
| § 7. Warunki techniczne obsługi nabrzeża  | 7    |
| § 8. Warunki prowadzenia pracy manewrowej na nabrzeżu   | 8    |
| § 9. Inne postanowienia   | 10   |
| Wykaz przyjęcia do wiadomości regulaminu  | 11   |

### ZAŁĄCZNIKI:

Plan schematyczny



## § 1.

### **Nazwa, miejsca odgałęzienia terminala, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków.**

1. Nazwa i miejsca odgałęzienia Terminala.

Terminal Fast Terminals położony jest na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S.A. na bocznic „Szczecin Port Drobica” przy nabrzeżach Angielskim, Belgijskim i Holenderskim. Terminal eksploatowany jest przez Fast Terminals Spółka z o.o.

Tory Terminala Fast Terminals odgałęziają się:

- na rozjazdach nr 997 i 999 od torów nabrzeża Rumuńskiego (Terminala Łasztownia Drobicy Port Szczecin)
- na rozjeździe nr 997 od i 1019 od torów nr Elewatora Ewa
- na rozjeździe nr 1001 od toru chłodni,
- na linii prostopadłej do północnej ściany szczytowej Chłodni Składowej od torów nr 981 i 982 na nabrzeżu Angielskim.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego.

Punkt zdawczy (zdawanie wagonów dla Terminala) znajduje się na torach nr 1012 i 1014.

Punkt odbiorczy (przyjmowanie wagonów przez przewoźnika) znajduje się na torze nr 1011.

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków.

Tor nr 1012 położony jest na zmiennych pochyleniach o wielkości do 2,1‰, przy czym na głowicy rozjazdowej w okolicach rozjazdu nr 997 występują krótkie (kilkunastometrowe) odcinki o pochyleniach 5 ‰. Pozostałe tory położone są na zmiennych pochyleniach o wielkości od 1,1‰ do 2,5‰.

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 190 m i występuje w rozjazdach.

## § 2.

### Wykaz torów

| Numer toru | Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne | Długość toru w m |        |        |           |        |        | Pojemność użyteczna w wagonach dwuosioowych |
|------------|---|------------------|--------|--------|-----------|--------|--------|---|
|            |   | rzeczywista      |        |        | użyteczna |        |        |   |
|            |   | od               | do     | metrów | od        | do     | metrów |   |
| 1          | 2   | 3                | 4      | 5      | 6         | 7      | 8      | 9   |
| 981        | nabrzeżny ładunkowy                         | Kr.P.Ch.         | K      | 560    | Kr.P.Ch.  | U 1007 | 265    | 26  |
|            |   |                  |        |        | S 1007    | Z1     | 289    | 28  |
| 982        | nabrzeżny ładunkowy                         | Kr.P.Ch.         | K      | 560    | Kr.P.Ch.  | Z1     | 180    | 18  |
| 991        | komunikacyjny                               | U 1000           | U 1005 | 170    | ---       | ---    | ---    | ---   |
| 1009       | ładunkowy                                   | U 999            | K      | 478    | U 1000    | U 1004 | 257    | 25  |
|            |   |                  |        |        | S 1004    | Z1     | 109    | 10  |
| 1010       | ładunkowy                                   | U 1003           | K      | 123    | U 1003    | Z1     | 113    | 11  |
| 1011       | odbiorczy dla przewoźnika                   | U 999            | K      | 477    | U 999     | S 1002 | 261    | 26  |
|            |   |                  |        |        | U 1002    | Z1     | 176    | 17  |
| 1012       | zdawczy dla Fast Terminals                  | U 997            | S 1119 | 350    | U 997     | S 1019 | 350    | 35  |
| 1014       | zdawczy dla Fast Terminals                  | U 1119           | K      | 204    | U 1019    | Z1     | 190    | 19  |

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

- S - styk przediglicowy rozjazdu
- U - ukres rozjazdu
- K - koniec toru
- Z1 - sygnał Z1
- Kr.P.Ch – krawędź północna chłodni

### Pojemność torów nabrzeża

|   | Ilość wagonów dwuosioowych |
|---|----------------------------|
| Maksymalna pojemność torów nabrzeża (MP)        | 215                        |
| Normalna pojemność torów nabrzeża (NP) = 0,6 MP | 129                        |



### § 3.

#### Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

##### 1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

| Numery zwrotnic | Zasadnicze położenie zwrotnic | Sposób obsługi i kto obsługuje | Oświetlenie zwrotnicy (tak, nie) | Uzależnienie |
|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 1               |                               | 2                              | 3                                | 4            |
| 997 *)          | na tor nr 1012                | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | nie          |
| 999             | na tor nr 1011                | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | nie          |
| 1000            | na tor nr 1009                | ręczny,<br>drużyna manewrowa   | nie                              | nie          |
| 1001            | na zwrotnicę nr 1000          | ręczny,<br>drużyna manewrowa   | nie                              | nie          |
| 1002            | na tor nr 1011                | ręczny,<br>drużyna manewrowa   | nie                              | nie          |
| 1003            | na tor nr 1010                | ręczny,<br>drużyna manewrowa   | nie                              | nie          |
| 1004            | na tor nr 1009                | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | nie          |
| 1005            | na tor nr 982                 | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | nie          |
| 1006            | na tor nr 982                 | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | nie          |
| 1007            | na tor nr 981                 | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | Nie          |
| 1019 *)         | na tor nr 1014                | ręczny<br>drużyna manewrowa    | nie                              | Nie          |

\*) Dla uniemożliwienia niezamierzonego wjazdu na tory nabrzeża Elewator Ewa lokomotywy przewoźnika kolejowego, lokomotywy Drobicy Port Szczecin Spółka z o.o. lub innego operatora wykonującego manewry na torach Fast Terminals, zwrotnice rozjazdów nr 997 i 1019 są zamknięte na zamki trzpieniowe w położeniu zasadniczym. Klucze czynne i zapasowe od zamków znajdują się u dyspozytora Terminala Elewator Ewa.



Terminal Fast Terminals stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

## 2. Przejazdy i przejścia

Na torach nr Fast Terminals brak jest przejazdów drogowych. Jednak z uwagi na zapłytywanie placów składowych i wyznaczenie wewnętrznych dróg komunikacyjnych na torach należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po torach nabrzeżnych nr 981 i 982 oraz na torze komunikacyjnym nr 991.

Czyszczenie żłobków na zapłytywanych torach należy do wyznaczonego pracownika użytkownika terminala.

## 3. Sygnały i wskaźniki

Sygnały **Z1** zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr 981, 982, 1009, 1010, 1011 i 1014 przed kozłami oporowymi, którymi zakończone są te tory. Sygnały "**Z 1**" w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach wszystkich torów ustawione są wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczające miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m. Tor może być zajęty taborem wyłącznie do wskaźnika.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz**. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

## 4. Oświetlenie zewnętrzne

Tory oświetlane są przy pomocy wież oświetleniowych oraz reflektorów umieszczonych na ścianie magazynu na nabrzeżu Czeskim i Słowackim.

Oświetlenie umożliwia wykonywanie manewrów również w porze nocnej.

### § 4.

#### Wykaz magazynów i placów składowych

Magazyn drobnicy i tarcicy o powierzchni 8184 m<sup>2</sup> usytuowany jest pomiędzy torami nr 982 i 1009. Od strony toru nr 1009 wzdłuż magazynu ciągnie się kryty wiatą plac ładunkowy, długość frontu ładunkowego wynosi 220 m.



Wykaz placów składowych.

| Określenie placu | Usytuowanie                  | Powierzchnia m <sup>2</sup> |
|------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Plac nr 1        | między torami nr 982 i 1014  | 3500                        |
| Plac nr 2        | między torami nr 1011 i 1014 | 2000                        |
| Plac nr 3        | między torami nr 982 i 1009  | 8500                        |

## **§ 5.**

### **Urządzenia ładunkowe**

| Rodzaj dźwigu | Numer   | Udźwig (T) | Wysięg (m) | Napęd       |
|---------------|---------|------------|------------|-------------|
| portalowy     | D - 63  | 16,8       | 25/7       | elektryczny |
| portalowy     | D - 77  | 3,2/6,3    | 32/7       | elektryczny |
| portalowy     | D - 78  | 3,2/6,3    | 32/7       | elektryczny |
| portalowy     | D - 170 | 3,2/6,3    | 32/20      | elektryczny |
| portalowy     | D - 195 | 3,2/6,3    | 32/20      | elektryczny |
| portalowy     | D - 260 | 3,2/6,3    | 32/20      | elektryczny |
| portalowy     | D - 261 | 3,2/6,3    | 32/20      | elektryczny |
| portalowy     | D - 262 | 3,2/6,3    | 32/7       | elektryczny |
| portalowy     | D - 263 | 3,2/6,3    | 32/7       | elektryczny |
| portalowy     | D - 429 | 16         | 32         | elektryczny |

## **§ 6.**

### **Urządzenia trakcyjne**

Fast Terminals Spółka z o.o. nie posiada własnych środków trakcyjnych. Pracę manewrową związaną z zabieraniem wagonów z toru zdawczego i podstawianiem na tory ładunkowe oraz zabieraniem wagonów z torów ładunkowych na tor odbiorczy wykonuje lokomotywa manewrowe Drobnyca Port Szczecin lub przewoźników kolejowych lub przedsiębiorców wykonujących pracę na rzecz użytkownika terminalu w ramach zawartych umów lub zleceń.

## **§ 7.**

### **Warunki techniczne obsługi nabrzeża**

#### **1. Obsługa nabrzeża.**

Nabrzeże obsługiwane jest przez drużynę manewrową i lokomotywę portową lub licencjonowanego przewoźnika na zasadach określonych w §8 Regulaminu pracy boczniczy.

Wagony podstawiane są na tory zdawczy nr 1012/104 a zabierane z toru odbiorczego nr 1011.

Jednorazowo przewoźnik może podstawić na tory zdawczy najwyżej 54 wagony dwuosiove o długości do 10 m każdy lub 36 wagonów czterosioowych o długości do 15 m każdy.

Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione ze względu na ograniczoną pojemność toru zdawczego.

2. Wjazd taboru przewoźnika na tory terminala.

**Wjazd taboru przewoźnika na tory terminala bez uzgodnienia z dyspozytorem terminala jest zabroniony.**

Uzgodnienia w sprawach wjazdu taboru przewoźnika na tory terminala dokonywane są pomiędzy wyznaczonym pracownikiem przewoźnika (kierownik manewrów, dyżurny ruchu manewrowy) a **dyspozytorem terminala (tel. 091 430 8746).**

3. Dopuszczalny rozstaw osi skrajnych wagonów

Ze względu na to, że najmniejszy promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 190 m, nie ma ograniczeń co do rozstawu osi skrajnych wagonów, które mogą kursować po torach nabrzeża.

4. Granica jazdy lokomotyw przewoźnika kolejowego

Lokomotywy przewoźnika dokonujące obsługi terminala mogą wjeżdżać na tory zdawczo - odbiorcze. **Dalsza jazda dozwolona jest wyłącznie na pisemne żądanie użytkownika Terminala.**

## § 8.

### Warunki prowadzenia pracy manewrowej na nabrzeżu

1. Praca manewrowa związana z przemieszczaniem wagonów w obrębie terminala wykonywana jest przez drużyny manewrowe przewoźnika lub firm, którym Fast Terminals Spółka z o.o. zleca wykonywanie prac manewrowych przy pomocy pojazdów trakcyjnych tych firm, siłą ludzi lub przy pomocy pojazdów drogowych. Nadzór nad pracą manewrową wykonywaną przez drużyny manewrowe użytkownika Terminala (przy pomocy pojazdu drogowego lub siłą ludzi), sprawuje dyspozytor terminala.



**2. Podział na rejony manewrowe**

Terminal Fast Terminals stanowi jeden rejon manewrowy.

**5. Dozwolona szybkość jazd manewrowych.**

Dozwolona szybkość jazdy manewrowej po torach terminala wynosi:

- 5 km/godz. przy podstawianiu wagonów na tor zdawczy i przy manewrowaniu podczas przestawiania wagonów na i z punktów ładunkowych,
- 10 km/godz. przy zabieraniu wagonów z toru odbiorczego na stację.

**4. W czasie obsługi torów zdawczo – odbiorczych przez lokomotywę przewoźnika lokomotywa wynajęta przez użytkownika terminala powinna znajdować się na torze poza torami zdawczo – odbiorczymi a w przypadku zlecenia pracy manewrowej na pozostałych torach terminala, lokomotywa wynajęta winna znajdować się poza terminalem.**

**5. Zachowanie ostrożności przy wykonywaniu manewrów**

Szczególną ostrożność należy zachować:

- a) podczas jazdy na stopniach taboru po torze nr 1009 przy rampie magazynowej znajdującej się z lewej jego strony oraz przy magazynie znajdującym się w końcu toru nr 982 z prawej jego strony,
- b) podczas manewrów na torach nr 991, 981 i 982, które pokryte są płytami umożliwiającymi ruch pojazdów drogowych,
- c) przy dojeżdżaniu do wagonów, przy których odbywają się czynności ładunkowe, dojazd do wagonów dozwolony jest po porozumieniu się kierownika manewrów z pracownikiem kierującym pracą ładunkową i wstrzymaniu przez niego prac ładunkowych oraz odsunięciu ludzi i sprzętu na bezpieczną odległość oraz odłączeniu urządzeń ładunkowych od wagonów.

**6. Manewrowanie przez przejazdy i przejścia**

Terminal nie posiada przejazdów i przejść.

**7. Ilość wagonów, które można przetaczać przy pomocy lokomotywy manewrowej w jednej grupie bez obsługiwanych hamulców wagonowych.**

W czasie wykonywania manewrów długość składu manewrowego, bez obsługiwanych hamulców wagonowych, może wynosić 15 wagonów. Jeżeli skład manewrowy liczy więcej wagonów, to na każde rozpoczęte 15 wagonów powinien być obsługiwany 1 ręczny hamulec wagonowy lub 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym.

W przypadku gdy skład manewrowy liczy powyżej 15 wagonów i hamowany jest hamulcem zespolonym, należy wykonać uproszczoną próbę hamulców.

8. Warunki wykonywania pracy manewrowej przy pomocy innych środków.

Warunki wykonywania pracy manewrowej przy pomocy pojazdu drogowego (np. Fadroma) i siłą ludzi zawarto w Regulaminie pracy boczniczej w § 8 ust. 19.

## **§ 9.**

### **Inne postanowienia**

Niniejszy Regulamin stanowi integralną część Regulaminu pracy boczniczej kolejowej „Szczecin Port Drobny” ZMPSiŚ S.A. i potwierdzenie przyjęcia do wiadomości niniejszego regulaminu w załączonym wykazie winno być poprzedzone zapoznaniem się zarówno z Regulaminem pracy boczniczej jak i niniejszym załącznikiem.



**POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA DO WIADOMOŚCI TREŚCI REGULAMINU**

| Lp. | imię i nazwisko | stanowisko | data | podpis |
|-----|-----------------|------------|------|--------|
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |
|     |                 |            |      |        |